

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 193

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 778

Περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 25.8/5.9.1920 Β. Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων».

β) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Π. Δ/τος 1156/1977 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας».

γ) Τὴν ἀπὸ 12.12.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου.

δ) Τὴν ἀπὸ 11.10.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 528/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Πεδίον ἐφαρμογῆς.

Ἐπὶ ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως, κατεδαφίσεως, ἐπισκευῆς, διακοσμήσεως, χρωματισμοῦ οἰκοδομῶν, ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτὰς ἐκτελουμένων πάσης φύσεως μεταλλικῶν, μηχανουργικῶν, μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρονικῶν ἐργασιῶν, τηροῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ Νόμον ὑπευθύνων τοῦ ἔργου καὶ αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τῶν ἑπομένων ἄρθρων.

Ἄρθρον 2.

Εἴδη ἰκριωμάτων.

1. Σταθερὰ ἰκριώματα κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, εἶναι μεταλλικαὶ (σωληνωταὶ) ἢ ξύλιναι κατασκευαί, ἐξυπηρετοῦσαι τάς, εἰς διάφορα ὕψη ἐκτελουμένας ἐργασίας, ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος.

Τὰ σταθερὰ ἰκριώματα, δέον ὅπως εἶναι ἀνθεκτικὰ μὴ δυνάμενα νὰ θραυσθοῦν, νὰ μετασχηματισθοῦν, ἢ νὰ ὑποστοῦν ἐπικινδύνους κραδασμούς, ἀπαγορευομένης τῆς ἐναποθέσεως ἐπ' αὐτῶν ὑλικῶν, πέραν τῶν ἀμέσως χρησιμοποιησίμων.

2. Κινητὰ ἰκριώματα νοοῦνται μεταλλικοὶ ἢ ξύλινοι ὀκρίβαντες (καβαλέτα), ὕψους ἑνὸς (1,00) μέχρι καὶ τὸ πολὺ δύο (2,00) μέτρων, μετὰ δαπέδου ἐργασίας ἐπ' αὐτῶν πλάτους τοὐλάχιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου, χρησιμοποιούμενοι μόνον ὡς ὁρίζεται εἰς τὸ ἄρθρον 12 τοῦ παρόντος.

3. Κινητὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα ἐν εἴδει πύργων νοοῦνται ἀνθεκτικαὶ μεταλλικαὶ σωληνωταὶ κατασκευαί, ὕψους οὐχὶ ἀνωτέρου τοῦ τριπλασίου τοῦ μήκους τῆς μικροτέρας πλευρᾶς τῆς βάσεώς των.

4. Ἀνηρτημένα ἰκριώματα νοοῦνται κινητὰ δάπεδα, κλωβοί, κάλαθοι καὶ ἄλλα παρόμοια μέσα ἐξ ἀνθεκτικῶν ὑλικῶν, ἀναρτώμενα καταλλήλως εἰς σταθερὰ σημεῖα.

Ταῦτα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας, κατὰ τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν, ἢ τὸν κατὰ νόμον ὑπεύθυνον, εἶναι ἀδύνατος ἢ ἀπρόσφορος ἡ χρῆσις ἑτέρων εἰδῶν ἰκριωμάτων.

Ἄρθρον 3.

Χρησιμοποίησις ἰκριωμάτων.

1. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων ἐργασιῶν δέον ὅπως χρησιμοποιοῦνται ἰκριώματα ἢ φορηταὶ κλίμακες ὑπὸ τοὺς κατωθι ὅρους καὶ περιορισμούς, ἀναλόγως τοῦ ὕψους αὐτῶν ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ κατὰ περίπτωσιν δαπέδου ὀρόφου τῆς οἰκοδομῆς.

α) Εἰς ἐξωτερικὰς ἐργασίας ὕψους ἄνω τῶν τεσσάρων (4,00) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἐδάφους χρησιμοποιοῦνται σταθερὰ ἰκριώματα.

Εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐργασίας εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ κινητὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα ἐν εἴδει πύργων, ἐφ' ὅσον ὅμως τὸ ὕψος τοῦ δαπέδου ἐργασίας των δὲν ὑπερβαίνει τὰ πέντε (5,00) μέτρα.

β) Εἰς ἐξωτερικὰς (ἀποκλειομένων τῶν ἐξώστῶν) καὶ ἐσωτερικὰς ἐργασίας ὕψους κάτω τῶν τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται κινητὰ ἰκριώματα (καβαλέτα).

γ) Εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ἐργασίας ἄνω τῶν τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου, χρησιμοποιοῦνται σταθερὰ ἰκριώματα.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω ἐργασίας δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ κινητὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα ἐν εἴδει πύργων, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ δώδεκα (12,00) μέτρα.

δ) Εἰς ἐλαφρὰς ἢ περιωρισμένης ἐκτάσεως ἐργασίας δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται φορηταὶ κλίμακες ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ Π. Δ/τος τῆς 22/29.12.1933 ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 17/1978 Π. Δ/τος «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 22/29.12.1933 Π. Δ/τος, «περὶ ἀσφαλείας ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων ἐργαζομένων ἐπὶ φορητῶν κλιμάκων» καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦ ὑπευθύνου τῶν ἐργασιῶν τούτων κρίνεται ὅτι αὗται δύναται νὰ ἐκτελεσθοῦν ἀκινδύνως.

2. Τῆς ἐνάρξεως καὶ ἐκτελέσεως ἐργασίας ἐπὶ σταθερῶν ἰκριωμάτων δέον νὰ προηγῆται βεβαίωσις εἰς διπλοῦν, τοῦ ὑπευθύνου μηχανικοῦ τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργον καὶ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἔργου περὶ τῆς συμφώνως πρὸς ἅπαντας τοὺς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλεπομένους ὅρους ἐγκαταστάσεως τούτων, ὑποβαλλομένη πρὸς τὸ οἰκεῖον Τμῆμα ἢ Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας, ἤ, ὅπου δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα, πρὸς τὰς ἁρμοδίας ἀστυνομικὰς ἀρχάς. Ἡ μία τῶν ὡς ἄνω βεβαιώσεων, δεόντως θεωρημένη, τηρεῖται εἰς τὸν τόπον ἐργασίας.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ξυλίνων ἐξωτερικῶν ἰκριωμάτων εἰς οἰκοδομὰς ἄνω τῶν τριῶν (3) ὀρόφων καὶ ὕψους πέραν τῶν δέκα (10) μέτρων. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας χρησιμοποιοῦνται μόνον μεταλλικὰ (σωληνωτὰ) ἰκριώματα.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ μερικὴ ἀποσυναρμολόγησις τῶν ἰκριωμάτων. Ταῦτα δέον νὰ παραμένουν ὑπὸ τὴν πλήρη των σύνθεσιν μέχρι τῆς ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν διὰ τὰς ὁποίας κατασκευάσθησαν.

Ἄρθρον 4.

Ξύλινα σταθερὰ ἰκριώματα.

1. Τὰ ὑλικὰ ἐξ ὧν συνίστανται τὰ ἰκριώματα δέον νὰ εἶναι ἀρίστης ποιότητος, ἀνθεκτικὰ καὶ ἐπιμελῶς συντετηρημένα, νὰ προέρχωνται ἐξ ὑγιοῦς ξύλου μακρῶν ἰνῶν, ἀπηλλαγμένου ἐντελῶς τοῦ φλοιοῦ, καί, κατὰ τὸ δυνατόν, ρωγμῶν ἢ ἁρμῶν.

Ἡ βαφὴ καὶ τὸ στοκάρισμα τῶν χρησιμοποιουμένων ξύλων ἀπαγορεύεται.

Ἡ χρῆσις χυτοσιδηρῶν ἥλων διὰ τὴν συναρμολόγησιν τοῦ ἰκριώματος ἀπαγορεύεται.

Τὰ ὑλικὰ ἐπιθεωροῦνται πρὸ ἑκάστης συναρμολογήσεως ποιοτικῶς καὶ ποσοτικῶς.

2. Ἡ ἀποθήκευσις τῶν ὑλικῶν τοῦ ἰκριώματος γίνεται χωριστὰ ἐκ τῶν ὑπολοίπων ὑλικῶν τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἡ συντήρησίς των ἀνατίθεται παρὰ τοῦ κατασκευαστοῦ εἰς ἔμπειρον τεχνίτην.

3. Ἡ κατασκευὴ καὶ ἀποσύνθεσις τῶν ξυλίνων ἰκριωμάτων γίνεται παρ' εἰδικευμένων τεχνιτῶν ἐξησκημένων εἰς τὸ εἶδος τοῦτο τῆς ἐργασίας.

Ἄρθρον 5.

Ὀρθοστάται.

1. Τὰ σταθερὰ ἰκριώματα συνίστανται εἴτε ἐκ μιᾶς σειρᾶς ὀρθοστατῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις τῶν σημείων ἐδράσεως ἑκάστης ἐγκαρσίας δοκίδος (τρυποξύλου) δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἓν μέτρον καὶ τριάκοντα ἑκατοστὰ (1,30) μέτρου, εἴτε ἐκ δύο ἢ πλειόνων σειρῶν ὀρθοστατῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχη ὑπέρβασις τοῦ μήκους αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε αἱ διαδοχικαὶ ἀποστάσεις τῶν σημείων ἐδράσεως ἑκάστης ἐγκαρσίας δοκίδος νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸ ἓν μέτρον καὶ τριάκοντα ἑκατοστὰ (1,30) τοῦ μέτρου.

2. Οἱ ὀρθοστάται κατασκευάζονται ἐξ ὑγιοῦς ξύλου, μακρῶν ἰνῶν, τομῆς τετραγωνικῆς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τετμημένων κατὰ μῆκος (ἐσχισμένων) δοκῶν, δύναται δὲ νὰ ἀποτελῶνται ἐκ πλειόνων τεμαχίων.

3. Ἡ καθ' ὕψος σύνδεσις τῶν ὀρθοστατῶν γίνεται διὰ πλευρικῆς ἐπαφῆς μήκους ἑβδομήκοντα πέντε ἑκατοστῶν (0,75) τοῦ μέτρου, τῆς ἑνώσεως ἐνισχυομένης δι' ἀναβολέως (τάκου) μήκους πεντήκοντα ἑκατοστῶν (0,50) τοῦ μέτρου τοὐλάχιστον καὶ τομῆς ἴσης ἢ μεγαλυτέρας τοῦ ὑψηλότερον εὑρισκομένου ὀρθοστάτου. Ὁ ἀναβολεὺς προσηλοῦται χαμηλότερον τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ κάτω ὀρθοστάτου. Ἐπὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ ἀναβολέως ἐφάπτεται τὸ κάτω ἄκρον τοῦ ἄνω ὀρθοστάτου (Σχ. 1 τοῦ παραρτήματος).

4. Αἱ τομαὶ τῶν ὀρθοστατῶν, συναρτήσει τοῦ ὕψους καὶ τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰς εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἀναγραφομένας διαστάσεις, ἤτοι:

Συνολικὸν ὕψος	6,00 μέτρα	10 μέτρα
	Διαστάσεις τομῆς	Διαστάσεις τομῆς
1ος ὀρθοστάτης	0,08Χ0,08 μέτρου	0,10Χ0,10 μέτρου
2ος ὀρθοστάτης	0,08Χ0,08 μέτρου	0,08Χ0,08 μέτρου

5. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ὀρθοστατῶν δύναται νὰ εἶναι μέχρι τριῶν καὶ ἡμίσεος (3,50) μέτρων (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος). Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν κατακορύφων ἐπιπέδων τῶν ὄψεων τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐσωτερικῆς σειρᾶς ὀρθοστατῶν, δέον ὅπως, μὴ ὑπερβαίνη τὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ (0,30) τοῦ μέτρου, τῆς δὲ ἐξωτερικῆς τοιαύτης τὸ ἓν μέτρον καὶ τριάκοντα ἑκατοστὰ (1,30) τοῦ μέτρου, πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐξωστῶν καὶ μαρκιζῶν, ὅτε δύναται νὰ ἐξικνῆται μέχρι δύο (2,00) μέτρα μόνον κατὰ τὰς θέσεις καὶ τὸ μῆκος τούτων (Σχ. 4 τοῦ παραρτήματος).

6. Οἱ ὀρθοστάται κλίνουν ἐλαφρῶς πρὸς τὸ μέρος τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐδράζονται ἐπὶ πεδίλων συνισταμένων ἐκ μαδερίων ἐπὶ τῶν ὁποίων προσαρμόζονται, κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἐπ' αὐτῶν ὀλίσθησις νὰ εἶναι ἀδύνατος, ἀπαγορευομένης πάσης προχείρου στηρίξεως ὡς π.χ. πλίνθων, λίθων κλπ. ὑλικῶν.

7. Οἱ ὀρθοστάται ἐπεκτείνονται τοὐλάχιστον κατὰ ἓν (1.00) μέτρον ἄνω τοῦ τελευταίου δαπέδου ἐργασίας.

Ἄρθρον 6.

Σύνδεσις ὀρθοστατῶν.

Ἑκάστη σειρὰ ὀρθοστατῶν δέον νὰ συνδέεται δι' ὁριζοντίων κατὰ τὸ δυνατὸν καὶ παραλλήλων πρὸς τὰς ὄψεις τῆς οἰκοδομῆς ἑνιαίων τεμαχίων ξύλου (σανίδων), διατομῆς δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν ἐπὶ δώδεκα ἑκατοστὰ (0,25Χ0,12) τοῦ μέτρου ἡλουμένων κάτωθεν ἀκριβῶς τῶν ἀναβολέων (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

Ἄρθρον 7

Ἐγκάρσιαι δοκίδες.

1. Αἱ ἐγκάρσιαι δοκίδες, αἱ χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν ἔδρασιν τοῦ δαπέδου ἐργασίας δέον νὰ συνίστανται ἐξ ὑγιοῦς ξύλου (πελεκητοῦ) ἀποτελουμένου ἐξ αὐτουσίου κορμοῦ (λατάκι) ἄνευ ρωγμῶν, ἁρμῶν καὶ ρόζων καὶ νὰ μὴ φέρουν πολλὰς διατρήσεις ἡλώσεων προγενεστέρας χρήσεως.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ξύλου κατὰ μῆκος τετμημένου (ἐσχισμένου).

2. Αἱ ἐγκάρσιαι δοκίδες (τρυπόξυλα) ἐδράζονται εἴτε ἐπὶ ξυλίνων ἀναβολέων (τάκων), ἡλουμένων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν, τῶν ὁποίων ἡ διατομὴ πρέπει νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῆς διατομῆς τῆς δοκίδος καὶ τὸ μῆκος των τοὐλάχιστον πεντήκοντα ἑκατοστὰ (0,50) τοῦ μέτρου, εἴτε ἐπὶ τῶν τοίχων τῆς οἰκοδομῆς ἐντὸς ὀπῶν, σταθεροποιούμεναι διὰ τῆς προσηλώσεως καταλλήλου προσαρμογῆς (κλάπας) εἰς τὴν ἄλλην πλευρὰν τοῦ τοίχου ἢ δι' ἑτέρας μεθόδου ἐξασφαλιζούσης τὸ ἀκλόνητον τῆς κατασκευῆς.

3. Ἡ τομὴ τῶν ὡς ἄνω δοκίδων, διὰ τὴν στήριξιν τῶν δαπέδων ἐργασίας, δέον νὰ εἶναι διαστάσεων δέκα ἐπὶ δέκα ἑκατοστῶν (0,10Χ0,10) τοῦ μέτρου (Σχ. 2 καὶ 7 τοῦ παραρτήματος).

Ἄρθρον 8.

Ἀντηρίδες (τιράντες χιαστί).

Αἱ ἀντηρίδες (τιράντες χιαστί) συνίστανται ἐξ ἑνιαίου ξύλου (σανίδος) ἄνευ συνδέσεως, διατομῆς τοὐλάχιστον δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν, ἐπὶ δώδεκα ἑκατοστὰ (0,025 Χ 0,12) τοῦ μέτρου, τὰ ἄκρα αὐτῶν προσηλοῦνται διὰ καταλλήλων ἥλων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν ὅσον τὸ δυνατὸν πλησίον καὶ ἄνωθεν τῆς

ἑδράσεως τῶν ἐγκαρσίων δοκίδων χιαστί, ἄνευ προσηλώσεως τῶν σημείων διασταυρώσεως αὐτῶν.

Αἱ ἀντηρίδες τοποθετοῦνται εἰς ἅπαντα τὰ φατνώματα. (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

Ἄρθρον 9.

Δάπεδα ἰκριωμάτων.

1. Τὰ δάπεδα τῶν ἰκριωμάτων, δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Νὰ συνίστανται ἐκ τριῶν (3) μαδερίων τοὐλάχιστον ἐλαχίστου πάχους πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου καὶ συνολικοῦ πλάτους τοὐλάχιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου (Σχ. 2), ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δύο ἢ πλειόνων ἐπαλλήλων σειρῶν σανίδων εἰς τὴν κατασκευὴν δαπέδων ἰκριωμάτων.

β) Τὰ μαδέρια τοῦ δαπέδου νὰ μὴν εἶναι πεπαλαιωμένα οὐδὲ νὰ φέρουν ρωγμάς, οὐδὲ νὰ ἐνισχύωνται διὰ προσηλώσεως ἐλασμάτων (τσέρκια) ἢ καὶ ξύλων (κλάπες) πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ὑπαρχουσῶν τυχὸν ρωγμῶν. Ἡ προφύλαξις τῶν ἄκρων τῶν μαδερίων ἐκ τῆς διανοίξεως τῶν ἰνῶν ἀντιμετωπίζεται διὰ πλευρικῶν ὁπλισμῶν ἐκ μεταλλικῶν ταινιῶν (Σχ. 5). Τὸ στοκάρισμα καὶ ἡ βαφὴ τῶν μαδερίων ἀπαγορεύεται.

γ) Τὰ μαδέρια, τὰ ὁποῖα συνιστοῦν τὸ δάπεδον ἑνὸς ἰκριώματος, τοποθετοῦνται κατὰ πλάτος ἐν ἐπαφῇ (ἄνευ κενῶν) καὶ κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καλύπτεται ὅλο τὸ μεταξὺ τῶν στηριγμάτων ἄνοιγμα (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος) καὶ προσηλοῦνται μεταξὺ των καταλλήλως πρὸς ἀποφυγὴν ὀλισθήσεως. Ἐπίσης δέον ὅπως μὴ ἐξέχουν τοῦ σημείου ἑδράσεως περισσότερον τῶν εἴκοσι ἑκατοστῶν (0,20) τοῦ μέτρου. (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

δ) Τὰ μαδέρια, τοῦ δαπέδου, ζεύγνυνται ἐκ τῶν κάτω καὶ καθέτως πρὸς τὸν τοῖχον διὰ ζευγμάτων (κλάπες) εἰς τρόπον, ὥστε ἡ ἀνομοιόμορφος κάμψις (λυγισμός) τούτων νὰ εἶναι ἀδύνατος (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος).

ε) Τὸ μεταξὺ τοῦ οἰκοδομήματος καὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ἰκριώματος ὑπάρχον κενὸν νὰ μὴ ὑπερβαίνει εἰς διάστασιν τὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ (0.30) τοῦ μέτρου.

στ) Τὰ δάπεδα τῶν ἰκριωμάτων νὰ ὑπερβαίνουν τὸ πέρας τῶν τοίχων κατὰ ἑξήκοντα ἑκατοστὰ (0,60) τοῦ μέτρου.

ζ) Εἰς τὰς γωνίας τῶν οἰκοδομημάτων, ὅπου ἐπιβάλλεται ἡ προέκτασις τῶν δαπέδων ἐργασίας, νὰ τοποθετῶνται δύο ὀρθοστάται κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας τῆς οἰκοδομῆς, συνδεόμενοι διὰ δοκίδος ὡς χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ἕδρασιν δαπέδων ἐργασίας (Σχ. 6 παραρτήματος).

η) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φέρουν, ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς κράσπεδον ἐκ σανίδος (θωράκια) πλάτους δεκαπέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος), εἰς ὕψος ἑνὸς (1.00) μέτρου ἀπὸ τοῦ δαπέδου ἐργασίας καὶ κατὰ τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τοῦ ἰκριώματος νὰ τοποθετῆται χειρολισθὴρ ἀποτελούμενος ἐκ διπλοσανίδος.

Εἰς τὸ μεσοδιάστημα μεταξὺ δαπέδου καὶ χειρολισθῆρος νὰ τοποθετεῖται ἑτέρα σανὶς παραλλήλως πρὸς τὸν χειρολισθῆρα. Ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω τοποθετοῦνται καὶ ἠλοῦνται ἐσωτερικῶς ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν (Σχ. 3 παραρτήματος).

θ) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φορτίζωνται ἀναλόγως τῆς ἀντοχῆς αὐτῶν, ὑπαρχούσης συνεχοῦς ἐπιβλέψεως, ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου ἢ ὑπεργολάβου, διὰ νὰ μὴ ὑπερφορτώνωνται.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις φορητῶν κλιμάκων καὶ ἄλλων μέσων, (κάτες, καβαλέττα κ.ἄ.), ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω δαπέδων. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία πλειόνων τῶν δύο (2) προσώπων ἐπὶ δαπέδου περιλαμβανομένου, μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ὀρθοστατῶν.

Ἄρθρον 10.

Σύνδεσις ἰκριωμάτων μετὰ τῆς οἰκοδομῆς.

1. Πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ ἀμετακινήτου τοῦ ἰκριώματος δέον νὰ ὑφίσταται σύνδεσις τούτου μετὰ τῆς οἰκοδομῆς δι' ἐγκαρσίων δοκίδων συνδεουσῶν τοὺς ὀρθοστάτας τοῦ ἰκριώματος καὶ εἰσερχομένων ἐντὸς τῆς οἰκοδομῆς, εἴτε διὰ τῶν ὑπαρχόντων ἀνοιγμάτων, εἴτε διὰ τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν διανοιγομένων ὀπῶν.

2. Αἱ δοκίδες στερεοῦνται ἐπὶ ξυλίνων ὀρθοστατῶν, οἱ ὁποῖοι τοποθετοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐνσφηνοῦνται μεταξὺ δαπέδου καὶ ὀροφῆς, ἐξασφαλιζομένου τοῦ ἀκλονήτου αὐτῶν.

3. Ἡ σύνδεσις τοῦ ἰκριώματος μετὰ τῆς οἰκοδομῆς διὰ μὲν μικροῦ μήκους προσόψεις, μέχρι δέκα ἓξ (16,00) μέτρων, δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἀνὰ δάπεδον ἐργασίας τοὐλάχιστον τέσσαρας ὀρθοστάτας, διὰ δὲ μεγαλυτέρας ἐκτάσεως ἔργα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἔργον μηχανικοῦ (Σχ. 7 τοῦ παραρτήματος).

Ἄρθρον 11.

Προστατευτικὸν προστέγασμα (σκάφη)

Εἰς τὸ ὕψος ὀροφῆς ἰσογείου καὶ τοὐλάχιστον εἰς ὕψος τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πεζοδρομίου, τοποθετεῖται ἀπαραιτήτως προστατευτικὸν προστέγασμα.

Τὸ προστέγασμα τοῦτο ἀποτελεῖται ἀπὸ ὁριζόντιον ἀνθεκτικὸν σανίδωμα πλάτους ἴσου πρὸς τὸ τῶν ἰκριωμάτων καὶ οὐχὶ μικροτέρου τοῦ ἑνὸς μέτρου καὶ τριάκοντα ἑκατοστῶν (1,30) τοῦ μέτρου καὶ ἐν συνεχείᾳ τούτου ἀπὸ ἕτερον τμῆμα κεκλιμένον (ἀντένα), κλίσεως πλάτους πρὸς ὕψος ἓν πρὸς δύο (1 : 2), καὶ ὕψους ὀγδοήκοντα ἑκατοστῶν (0,80) τοῦ μέτρου. (Σχ. 8 τοῦ παραρτήματος).

Τὸ ὁριζόντιον τμῆμα τοῦ προστεγάσματος ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι αὐτὸ τοῦτο τὸ δάπεδον ἐργασίας.

Τὰ προστεγάσματα ταῦτα κατασκευάζονται καὶ εἰς ἐσωτερικὰς αὐλὰς ἢ τυχὸν προσπελάσεις παρὰ τὰς μεσοτοιχίας, ἐφ' ὅσον προκύπτει κίνδυνος ἀτυχήματος ἢ ρυπάνσεως.

Ἄρθρον 12.

Κινητὰ ἰκριώματα.

1. Τὰ κινητὰ ἰκριώματα χρησιμοποιοῦνται ὡς καθορίζεται εἰς τὴν περίπτωσιν β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ ἀποτελοῦντες ταῦτα ὀκρίβαντες (καβαλέτα) συνίστανται ἐξ ὁριζοντίας δοκοῦ τομῆς ὀκτὼ ἐπὶ ὀκτὼ ἑκατοστῶν (0,08X0,08) τοῦ μέτρου ἢ μεγαλυτέρας, ἀναλόγως τοῦ μήκους καὶ τῆς προβλεπομένης φορτίσεως, στηριζομένης ἐπὶ δύο πλαγιοστατῶν (ποδῶν) ἀνὰ ἕκαστον ἄκρον. Ἡ σταθερότης (μὴ μετασχηματισμός) τῶν πλαγιοστατῶν ἀνὰ δύο ἐξασφαλίζεται δι' ἀντερισμάτων (πλαγιοξύλων) προσηλωμένων εἰς τὸ μέσον τῆς ὁριζοντίας δοκοῦ καὶ εἰς τὰ κάτω ἄκρα τῶν πλαγιοστατῶν (Σχ. 9 τοῦ παραρτήματος).

3. Τὰ ἀποτελοῦντα τὸ δάπεδον τοῦ κινητοῦ ἰκριώματος μαδέρια δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξέχουν κατὰ τὰ ἄκρα ἐκ τῆς ὁριζοντίας δοκοῦ τοῦ ὀκρίβαντος περισσότερον τῶν δέκα ἑκατοστῶν (0,10) τοῦ μέτρου, οὐδὲ ὀλιγώτερον τῶν πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου, ἐξασφαλιζομένης τῆς μὴ μετακινήσεως αὐτῶν δι' ἐγκαρσίων δοκίδων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν δαπέδων τῶν κινητῶν ἰκριωμάτων στήριξις φορητῶν κλιμάκων ἢ ἄλλων προχείρων μέσων πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασίας.

5. Ἡ χρησιμοποίησις μηχανικῶν ὀκριβάντων εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δύνανται νὰ ἀνυψῶνται ἀπὸ ἕνα (1,00) μέχρι δύο (2,00) μέτρα, δι' ἐνδεδειγμένου μηχανισμοῦ, ἐξασφαλίζοντος τὴν σταθερότητα τῆς ἀνυψώσεως εἰς ὡρισμένην θέσιν δι' ἀνασταλτικῆς κροτάλης (καστάνιας) (Σχ. 10 τοῦ παραρτήματος).

6. Ὡς κινητὰ ἰκριώματα δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται καὶ μεταλλικοὶ ὀκρίβαντες ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ εὐσταθείας ἔναντι ἀνατροπῆς.

Ἄρθρον 13.

Σταθερὰ Μεταλλικὰ Ἰκριώματα.

1. Εἰς τὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα μόνον τὰ δάπεδα ἐργασίας δύνανται νὰ ἀποτελῶνται ἀπὸ ξύλινα μαδέρια συνολικοῦ πλάτους τοὐλάχιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου.

Τὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα κατασκευάζονται ἐκ δύο σειρῶν ὀρθοστατῶν (κολῶνες) παραλλήλων πρὸς τὰς ὄψεις (τοίχους) τῶν οἰκοδομῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ ἀλλήλων οὐχὶ μεγαλυτέραν τοῦ ἑνὸς μέτρου καὶ δέκα ἑκατοστῶν (1,10) τοῦ μέτρου ἡ δὲ πλησιεστέρα πρὸς τὸν τοῖχον σειρὰ ἀπέχει τούτου κατ' ἀνώτατον ὅριον μέχρι δέκα πέντε ἑκατοστὰ (0,15) τοῦ μέτρου.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ στήριξις τῶν ἰκριωμάτων εἰς ἐξωτερικοὺς τοίχους ἢ εἰς ἐπισφαλῆ σημεῖα τῆς οἰκοδομῆς (κορνίζαι, κιγκλιδώματα), ὡς καὶ ἡ χρῆσις τρυποξύλων διὰ τὴν στήριξιν δαπέδων ἐργασίας.

3. Ἡ σύνδεσις τῶν δύο παραλλήλων σειρῶν ὀρθοστατῶν γίνεται δι' ὁριζοντίων μεταλλικῶν σωληνωτῶν στοιχείων ἱκανῆς ἀντοχῆς ἐπὶ τῶν ὁποίων στηρίζονται καὶ τὰ δάπεδα ἐργασίας.

4. Τὰ ἰκριώματα ἐξασφαλίζονται ἀπὸ ὁριζοντίου μετακινήσεως διὰ συνδέσεώς των μετὰ τῆς οἰκοδομῆς διὰ στοιχείων ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑλικοῦ, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος.

5. Τὰ ἰκριώματα πρέπει νὰ φέρουν ἀντιανεμίους συνδέσμους χιαστὶ καθ' ὅλας τὰς ἐπιφανείας.

6. Τὰ ἰκριώματα πρέπει νὰ φέρουν μεταλλικὸν χειρολισθῆρα εἰς ὕψος ἑνὸς (1,00) μέτρου ἀπὸ τοῦ δαπέδου ἐργασίας καὶ ράβδον μεσοδιαστήματος.

7. Τὰ χρησιμοποιούμενα μεταλλικὰ ἰκριώματα συναρμολογοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφάς, ὁδηγίας καὶ ὑποδείξεις τοῦ οἰκείου ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν.

Οἱ τύποι τῶν χρησιμοποιουμένων μεταλλικῶν ἰκριωμάτων δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους προτύπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τυποποιήσεως (ΕΛ.Ο.Τ.), τὰ ὁποῖα ἤθελον καταστεῖ ὑποχρεωτικῆς ἐφαρμογῆς δι' Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, ἐκδιδομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 372/1976 «περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τυποποιήσεως (ΕΛ.Ο.Τ.)».

8. Γενικῶς αἱ διατάξεις περὶ ξυλίνων ἰκριωμάτων, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων, ἰσχύουν καὶ διὰ τὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα.

Ἄρθρον 14.

Κινητὰ μεταλλικὰ ἰκριώματα ἐν εἴδει πύργων.

1. Ταῦτα πρέπει νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον ἐπὶ σταθερῶν, ἀνθεκτικῶν, ἐπιπέδων καὶ ὁμαλῶν δαπέδων.

2. Ὅταν μετατοπίζωνται πρέπει νὰ ὠθῶνται ἢ σύρωνται ἀπὸ τὴν βάσιν των.

3. Οἱ τροχοὶ των πρέπει νὰ συγκρατῶνται ἀσφαλῶς εἰς τοὺς ὀρθοστάτας.

4. Πρέπει νὰ ἀσφαλίζωνται ἔναντι ἀνατροπῆς ἢ τυχαίας μετατοπίσεώς των.

5. Πρέπει νὰ φέρουν κλίμακα στερεῶς προσδεδεμένην ἐπ' αὐτῶν διὰ τὴν ἄνοδον μέχρι τοῦ δαπέδου ἐργασίας, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ καλύπτῃ ὅλην τὴν ἐπιφάνειαν κατόψεώς των.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ πρέπει νὰ ἀνταποκρίνωνται πρὸς τοὺς κανόνας ἀσφαλείας περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 6 καὶ 7 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 15.

Ἀνηρτημένα Ἰκριώματα.

1. Ὡς ἀνηρτημένα ἰκριώματα νοοῦνται δάπεδα ἐργασίας διαστάσεων μέχρι τεσσάρων μέτρων ἐπὶ ἑβδομήκοντα ἑκατοστῶν (4,00 Χ 0,70) τοῦ μέτρου (διαστάσεις κατόψεως).

2. Τὰ μαδέρια, δοκίδες καὶ ἐν γένει τὰ ὑλικὰ τοῦ ἀνηρτημένου ἰκριώματος πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς καὶ καλῆς ποιότητος.

3. Τὰ μαδέρια τὰ συνιστῶντα τὸ δάπεδον ἐργασίας πρέπει νὰ τοποθετῶνται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ δημιουργία κενῶν.

4. Τὰ δάπεδα ἐργασίας, φέρονται ἐπὶ ἑνιαίων δοκῶν στηριζομένων ἐπὶ μεταλλικῶν στηριγμάτων καὶ ἀπεχόντων μέχρι τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου. Τὸ μῆκος τῶν προβόλων εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ πεντήκοντα ἑκατοστὰ (0,50) τοῦ μέτρου.

5. Τὰ ἀνηρτημένα ἰκριώματα πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα:

α) Ἐπὶ τῶν τριῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν, διὰ στηθαίων (χειρολισθὴρ καὶ σανὶς μεσοδιαστήματος) καὶ θωρακίων ὡς εἰς ἐξωτερικὰ ἰκριώματα (ἄρθρον 2 παρ. 3).

β) Ἐπὶ τῆς πρὸς τὸν τοῖχον πλευρᾶς, διὰ χειρολισθῆρος εἰς ὕψος ἑβδομήκοντα ἑκατοστῶν (0,70) τοῦ μέτρου.

6. Τὰ στηθαῖα, δέον νὰ φέρωνται ἐπὶ ὀρθοστατῶν, ἀκλονήτως στερεωμένων ἐπὶ τοῦ δαπέδου καὶ ἀπεχόντων ἕνα καὶ ἑβδομήκοντα πέντε ἑκατοστὰ (1,75) τοῦ μέτρου κατ' ἀνώτατον ὅριον.

7. Ὅταν τὸ ἀνηρτημένον ἰκρίωμα εἶναι εἰς θέσιν ἐργασίας τὸ δάπεδον δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως ὁριζόντιον.

8. Τὰ ἀνηρτημένα ἰκριώματα στηρίζονται ἐπὶ τριῶν τοὐλάχιστον στηριγμάτων, ἀνηρτημένων διὰ σχοινίων, συρματοσχοίνων ἢ ἁλύσεων. Τὰ μέσα ἀναρτήσεως δέον ὅπως προσαρμόζωνται εἰς τὰ στηρίγματα. Ἡ ὅλη δὲ ἀνάρτησις γίνεται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ δυνατότης ἀνατροπῆς τοῦ δαπέδου ἐργασίας τοῦ ἰκριώματος.

9. Ἡ ἐξασφάλισις τοῦ δαπέδου ἐργασίας ἔναντι ταλαντώσεως, ὁριζοντίου μετακινήσεως ἢ ἀνατροπῆς γίνεται διὰ ἑνὸς ἢ δύο τεταμένων συρματοσχοίνων Φ 1/2 (κατ' ἐλάχιστον) καὶ κρίκων (Σχῆμα 11 τοῦ παραρτήματος).

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἀνηρτημένων ἰκριωμάτων μὴ κινουμένων διὰ μηχανικοῦ μέσου.

11. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις βαρούλκου εὑρισκομένου ἐκτὸς τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

12. Διὰ τὰ μηχανικὰ μέσα ἀνυψώσεως τῶν ἀνηρτημένων ἰκριωμάτων ἰσχύουν αἱ κείμεναι περὶ ἀνυψωτικῶν μέσων διατάξεις.

13. Ἡ συναρμολόγησις, ἀποσυναρμολόγησις τῶν ἀνηρτημένων ἰκριωμάτων δέον ὅπως γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πεπειραμένου προσώπου.

14. Οἱ χειρισμοὶ λειτουργίας τῶν ἀνηρτημένων ἰκριωμάτων δέον ὅπως ἀνατίθενται εἰς πεπειραμένον πρόσωπον.

15. Τὰ ἰκριώματα ἀναρτῶνται ἀπὸ δοκοὺς σὲ πρόβολο. Αἱ δοκοὶ ταῦται πρέπει νὰ ἔχουν ἐπαρκὲς μῆκος καὶ διατομὴ πρὸς διασφάλισιν τῆς ἀντοχῆς τοῦ ἰκριώματος, τοποθετοῦνται καθέτως πρὸς τὴν πρόσοψιν τῆς οἰκοδομῆς καὶ κατὰ

τρόπον ὥστε νὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς ἐγκαρσίας δοκίδας τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

16. Ἡ πάκτωσις ἢ ἡ ἀντιστήριξις τῶν δοκῶν ἀναρτήσεως πρέπει νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν σταθερὰν ἀπόστασιν τοῦ δαπέδου ἐργασίας ἀπὸ τὴν πρόσοψιν τῆς οἰκοδομῆς εἰς τὰ δέκα ἑκατοστὰ (0,10) τοῦ μέτρου κατ' ἀνώτατον ὅριον.

17. Ἡ πάκτωσις τῶν δοκῶν ἀναρτήσεως ἐκτελεῖται διὰ στερεώσεώς των διὰ κοχλιῶν ἢ ἑτέρων ἰσοδυνάμων διατάξεων μετὰ τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τῆς οἰκοδομῆς.

18. Ἡ ἀντιστήριξις τῶν προβόλων μὲ ἀντίβαρα, σάκκους κλπ. ἐκτελεῖται δι' ἀσφαλοῦς προσδέσεώς των ἐπὶ τῶν ἀντιβάρων, ὥστε τὰ ἐσωτερικὰ ἄκρα τῶν δοκῶν νὰ διατηροῦνται ἀκλόνητα.

19. Τὰ σχοινιὰ ἀναρτήσεως πρέπει νὰ ἔχουν συντελεστὴν ἀσφαλείας 10.

20. Τὰ συστήματα τροχαλιῶν πρέπει νὰ στερεώνωνται εἰς τὰ δάπεδα ἐργασίας μέσῳ ἰσχυρῶν μεταλλικῶν ταινιῶν αἱ ὁποῖαι διέρχονται καὶ ὑπὸ τὸ δάπεδον ἐργασίας.

Ἄρθρον 16.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ ἀνάβασις εἰς τὰ ὑψηλότερα δάπεδα τῶν ἰκριωμάτων ὡς καὶ ἐν γένει δάπεδα ἐργασίας, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν ἐσωτερικαὶ ἢ ἄλλαι σταθεραὶ κλίμακες, γίνεται μέσῳ κεκλιμένων ἐπιπέδων. Ἡ κλίσις τούτων ὡς πρὸς τὸ ὁριζόντιον ἐπίπεδον, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς τριάκοντα μοίρας (30°).

2. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα συνίστανται, κατὰ μῆκος μέν, ἐκ πλειόνων μαδερίων πλάτους εἴκοσι ἑκατοστῶν (0,20), τοῦ μέτρου, κειμένων τοῦ ἑνὸς ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τοῦ ἑτέρου καὶ τὰ ὁποῖα συνενοῦνται μὲ ἐλάχιστον μῆκος ἐπικαλύψεως δέκα πέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου ἐπὶ ἐγκαρσίων δοκίδων ἑδραζομένων ἐπὶ ἀναλόγων ὀρθοστατῶν, κατὰ πλάτος δέ, ἐκ τριῶν (3) τοὐλάχιστον ἐν ἐπαφῇ μαδερίων διὰ ὁλικὸν ὕψος ἀναβάσεως μέχρις ἑπτὰ (7,00) μέτρων. Πέραν τοῦ ὕψους τούτου τὸ κεκλιμένον ἐπίπεδον ἀποτελεῖται ἐκ τεσσάρων (4) τοὐλάχιστον μαδερίων.

Τὰ μαδέρια ταῦτα δέον νὰ φέρουν ἐπὶ τῆς ἄνω ἐπιφανείας αὐτῶν παραλλήλως καὶ ἀνὰ τριάκοντα πέντε ἑκατοστά, (0,35) τοῦ μέτρου βαθμίδας ἀποτελουμένας ἐξ ἐνιαίου ξύλου, διαστάσεων τεσσάρων ἑκατοστῶν (0,04) τοῦ μέτρου πλάτους, δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν (0,025) τοῦ μέτρου πάχους, καὶ μήκους ἴσου πρὸς τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου.

Αἱ βαθμίδες αὗται ἀποτελοῦν συγχρόνως καὶ τὰ ζεύγματα τῶν μαδερίων (κλάπες), ἀντικαθίστανται δὲ ὅταν, λόγῳ χρήσεως, ἡ ἐγκαρσία τομὴ αὐτῶν εἰς οἱονδήποτε κατὰ μῆκος τῶν βαθμίδων σημεῖον μειωθῇ κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3).

3. Τὰ ἐπὶ τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου μαδέρια μήκους τριῶν ἕως τεσσάρων (300,—400) μέτρων καὶ πάχους τοὐλάχιστον πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου ἑδράζονται ἐπὶ δύο ὀρθοστατῶν μέσῳ ἐγκαρσίων δοκίδων. Μαδέρια μήκους πέντε ἕως ἓξ (5.00—6,00) μέτρων ἑδράζονται ὡς ἀνωτέρω, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ ἐπὶ τρίτου ὀρθοστάτου τοποθετουμένου εἰς τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως τῶν δύο ἑτέρων ὀρθοστατῶν.

4. Ὅταν τὸ μῆκος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου ὑπερβαίνῃ τὰ δώδεκα (12.00) μέτρα, ὡς καὶ καθ' ἑκάστην ἀλλαγὴν κατευθύνσεως τούτου, κατασκευάζεται ἀναπαυτήριον (πλατύσκαλον), ἀποτελούμενον ἐξ ὁριζοντίου καὶ ἀνθεκτικοῦ δαπέδου πλάτους τεσσάρων (4) τοὐλάχιστον μαδερίων.

5. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ ἑκατέρωθεν αὐτῶν δέον νὰ φέρουν κιγκλιδώματα καὶ θωράκια ὡς τὰ τῶν ἰκριωμάτων.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἔναρξις ἐργασιῶν ἐπὶ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων πρὸ τῆς πλήρους ἀποπερατώσεως τῆς κατασκευῆς των.

Ἄρθρον 17.

Ἐξασφάλισις περάτων ξυλοτύπων καὶ πλακῶν.

1. Τὰ πέρατα τῶν ξυλοτύπων καὶ πλακῶν δέον ὅπως ἐξασφαλίζωνται δι' ἀνθεκτικῶν προσωρινῶν κιγκλιδωμάτων καὶ θωρακίων ἢ διὰ δικτύων.

Ταῦτα δέον ὅπως ἐλέγχωνται περιοδικῶς ὡς πρὸς τὴν ἀντοχήν των καὶ ἀποξηλώνωνται μόνον μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἐξωτερικῶν ἰκριωμάτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Στήριξις τῶν ὀρθοστατῶν καὶ κιγκλιδωμάτων.

α) Οἱ ὀρθοστάται τῶν κιγκλιδωμάτων προστασίας τῶν περάτων τῶν ξυλοτύπων στηρίζονται εἰς ἐπέκτασιν τοῦ φέροντος σκελετοῦ τῶν ξυλοτύπων εἴτε μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν κατὰ περίπτωσιν καταλλήλων ἀντηρίδων, εἴτε δι' ἡλώσεως, εἴτε διὰ κοχλιώσεως αὐτῶν.

β) Οἱ ὀρθοστάται τῶν κιγκλιδωμάτων προστασίας τῶν περάτων τῶν πλακῶν δύνανται κατὰ περίπτωσιν νὰ στηρίζωνται ἐπ' αὐτῶν ὡς κάτωθι:

αα) Δι' ἀντηρίδων.

ββ) Διὰ τῆς ἐμπίξεως ἢ κοχλιώσεώς των ἐντὸς ὀπῶν (φωλεῶν) τοῦ σκυροδέματος, ἀφιεμένων πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν κατὰ τὴν ἔγχυσίν του.

γγ) Διὰ κοχλιωτῶν προσαρμογέων σχήματος Π ἢ ⊏.

δδ) Διὰ τῆς πιέσεως τῶν ἄκρων των ἐπὶ τῶν πλακῶν δαπέδου καὶ ὀροφῆς τοῦ ὀρόφου, μέσῳ κοχλιωτῶν μηκυντήρων.

Ἄρθρον 18.

Συναρμολόγησις Στεγῶν.

1. Κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τῶν στεγῶν δέον νὰ λαμβάνεται πρόνοια ὥστε τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν τμῆμα τῆς ἐργασίας νὰ ἐκτελῆται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

2. Ἡ ἀναβίβασις τῶν ζευκτῶν καὶ ἡ τοποθέτησίς των ἐκτελεῖται διὰ μηχανικῶν μέσων ἐξ ἀποστάσεως.

3. Ὁσάκις ἐπιβάλλεται ἡ ἐργασία ἀτόμων ἐπὶ τῆς ὑπὸ κατασκευὴν στέγης, δέον ὅπως ἐναλλακτικῶς,

α) ἢ κατασκευάζωνται διάδρομοι ἐργασίας ἐπεκτατοὶ σὺν τῇ προόδῳ τῆς κατασκευῆς, πληροῦντες τὰς ἀρχὰς τῶν διαδρόμων καὶ δαπέδων ἐργασίας καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀντοχὴν καὶ ὡς πρὸς τὰ μέτρα ἀσφαλείας, ὡς αὗται περιγράφονται εἰς τὰ ἄρθρα 9 καὶ 16 τοῦ παρόντος, ἢ

β) λαμβάνεται πρόνοια πρὸς συγκράτησιν ἀτόμων καὶ ὑλικῶν διὰ δικτύων ἢ λοιπῶν μέσων ἀναστελλόντων ἀποτελεσματικῶς τὴν πτῶσιν (προστεγάσματα ἢ πετσώματα) ἢ

γ) χρησιμοποιῶνται κινητοὶ ἐξῶσται ἐργασίας ἀνηρτημένοι ἐξ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος, καὶ

δ) εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας ἐξευρέσεως ἑτέρας λύσεως, χρησιμοποιῶνται ἀτομικὰ μέσα προστασίας, ἤτοι ζῶναι ἀσφαλείας διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς στέγης ἐργαζομένους ὡς καὶ κράνη δι' ἅπαντας τοὺς ἔχοντας προσπέλασιν εἰς τὸν χῶρον ὑπὸ καὶ πέριξ τῆς ὑπὸ κατασκευὴν στέγης.

Εἰς ἁπάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις δέον ὅπως ζητῶνται καὶ ἐφαρμόζωνται ὁδηγίαι τῆς ἐπιβλέψεως πρὸς ἐπίλυσιν προβλημάτων ἰδιαιτέρως δυσχερῶν συνθηκῶν ἐργασίας.

Ἄρθρον 19.

Ἐργασίαι ἐπὶ στεγῶν.

Διὰ τὰς ἐργασίας ἐπὶ στεγῶν, ἤτοι: κατασκευὴ ἐπικαλύψεων, ἐπισκευή, συντήρησις καὶ ἀποξήλωσις:

1. Δέον νὰ λαμβάνωνται τὰ κάτωθι κατὰ περίπτωσιν μέτρα ἀσφαλείας, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζωνται ἀπολύτως οἱ ἐργαζόμενοι ἔναντι πτώσεως:

α) Κατασκευὴ δαπέδων ἐργασίας ὁσάκις χρησιμοποιεῖται ἡ ἰδία στέγη ὡς διάδρομος ἢ ἐπιφάνεια ἐργασίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν.

αα) Τὰ δάπεδα ἐργασίας (διάδρομοι) κατασκευάζωνται ἀπὸ ἕρποντα μαδέρια πάχους τοὐλάχιστον πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου καὶ συνολικοῦ πλάτους τοὐλάχιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡλοῦνται τεμάχια σανίδων πάχους δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν (0,025) τοῦ μέτρου, πλάτους πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου καὶ μήκους ἴσου πρὸ τὸ πλάτος τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

ββ) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ ἑδράζωνται ἐπὶ τῶν τεγίδων ἢ τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης μετὰ ἢ ἄνευ τῆς παρεμβολῆς τοῦ ὑλικοῦ ἐπικαλύψεως καὶ νὰ ἐξασφαλίζωνται δι' ἀγκυρώσεων ἔναντι ὀλισθήσεως.

γγ) Ἡ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν διαδρόμων ἐργασίας ἐπικοινωνία ἐκτελεῖται διὰ μαδερίων, ὡς ἀνωτέρω, καθέτων πρὸς τοὺς διαδρόμους καὶ ἡλουμένων ἐπ' αὐτῶν.

δδ) Ὡσαύτως χρησιμοποιῶνται δύο τοὐλάχιστον δάπεδα ἐργασίας ὥστε κατὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἑνὸς ἐξ αὐτῶν εἰς ἄλλην θέσιν νὰ ἵστανται οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τοῦ ἑτέρου.

β) Κατασκευὴ ἀνεξαρτήτου ἰκριώματος ὡς πρὸς τὴν στέγην μετὰ δαπέδου ἐργασίας, εἰς τὸ ὕψος τοῦ σημείου ἀπολήξεως τῆς στέγης, παραλλήλως πρὸς ταύτην, καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος της, ἤτοι ἐξωτερικῶς τοῦ καλυπτομένου χώρου καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν τοῖχον ἢ δοκὸν στηρίξεως τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης.

Τὸ ἐν προκειμένῳ δάπεδον ἐργασίας φέρει προστατευτικὸν κιγκλίδωμα ὕψους ἑνὸς (1,00) μέτρου.

γ) Κατασκευὴ ἅμα τῇ συμπληρώσει τῆς στέγης (τοποθέτησις τῶν ζευκτῶν), προστατευτικῆς ὁριζοντίου διατάξεως ἔναντι πτώσεως ἐντὸς τοῦ πρὸς κάλυψιν χώρου, καθ' ὅλην αὐτοῦ τὴν ἐπιφάνειαν καὶ εἰς τὸ ὕψος τῶν πελμάτων τῶν ζευκτῶν.

Ἡ προστατευτικὴ αὕτη διάταξις δύναται νὰ συνίσταται:

αα) Ἐκ μαδερίων ἑδραζομένων ἐπὶ τῶν πελμάτων τῶν ζευκτῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ὁριζόντια καὶ ἔχουν τὴν ἀπαιτουμένην ἀντοχήν.

ββ) Ἐξ ἰκριώματος ἐπὶ τοῦ ὁποίου τοποθετοῦνται τὰ μαδέρια.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ μεταξὺ τῶν μαδερίων διάστημα, παραλλήλως τοποθετουμένων, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ δέκα πέντε ἑκατοστὰ (0,15) τοῦ μέτρου.

γγ) Ἐξ ἀνθεκτικοῦ δικτύου ἀσφαλῶς προσδεδεμένου ἐπὶ τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης ἢ καὶ ἄλλων σταθερῶν σημείων τοῦ ἔργου.

2. Δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν ἐργαζομένων ἀντιολισθηρὰ ὑποδήματα.

3. Δέον νὰ ἐφαρμόζωνται οἱ τρόποι τοποθετήσεως τῶν φύλλων ἐπικαλύψεως οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐργοστασίων παραγωγῆς των.

Ἄρθρον 20.

Φωταγωγοὶ — Ἀνοίγματα δαπέδων — Κλιμακοστάσια.

Φωταγωγοί, φρέατα ἀνελκυστήρων καὶ ἐν γένει ἀνοίγματα ἐπὶ τῶν δαπέδων, δέον ὅπως προστατεύωνται εἴτε περιμετρικῶς δι' ἀνθεκτικῶν κιγκλιδωμάτων ὕψους τοὐλάχιστον ἑνὸς (1,00) μέτρου καὶ θωρακίων ὕψους δεκαπέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου, εἴτε διὰ τῆς πλήρους καλύψεώς των δι' ἀμετακινήτου στερεοῦ σανιδώματος πάχους δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν (0,025) τοῦ μέτρου, ἡλουμένου ἐπὶ ἀνθεκτικοῦ πλαισίου ἐκ ξυλίνων λατακίων, εἴτε διὰ τῆς τοποθετήσεως σιδηροῦ πλέγματος ὁπλισμοῦ στερεουμένου ἐντὸς τῆς πλακὸς κατὰ τὴν κατασκευήν της.

Πᾶσαι οἱ μόνιμοι κλίμακες δέον ὅπως ἐξασφαλίζωνται ἔναντι πτώσεως τῶν ἐργαζομένων ἑκατέρωθεν (συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ φανοῦ τοῦ κλιμακοστασίου, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάστασις αὐτοῦ μεγαλυτέρα τῶν εἴκοσι πέντε ἑκατοστῶν (0,25) τοῦ μέτρου), δι' ἀνθεκτικοῦ ξυλίνου ἢ μεταλλικοῦ κιγκλιδώματος προσωρινοῦ, φέροντος χειρολισθῆρα εἰς ὕψος ἑνὸς (1,00) μέτρου ἀπὸ τῆς γραμμῆς ἀναβάσεως καὶ ῥάβδον μεσοδιαστήματος εἰς ὕψος ἡμίσεος (0,50) μέτρου ἀπ' αὐτῆς καὶ θωράκιον ὕψους δεκαπέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου.

Ἄρθρον 21.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Αἱ ἐγκαταστάσεις ἢ διατάξεις ἀσφαλείας πρέπει νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε νὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασίαν καὶ νὰ διασφαλίζουν τὸν ἐργαζόμενον ἐκ τῶν κινδύνων τοὺς ὁποίους διατρέχει κατὰ τὴν ἐκτέλεσίν της.

2. Δέον νὰ εἶναι μελετημέναι, ὥστε νὰ ἔχουν σταθερότητα καὶ ἀντοχὴν εἰς ὅλα τὰ τμήματά των ἐπαρκῆ, διὰ τὰς δυσμενεστέρας δυνατὰς συνθήκας φορτίσεως.

3. Ἅπαντα τὰ ἰκριώματα ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ

α) πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ἑκάστου συνεργείου

β) ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος.

4. Ἐν περιπτώσει θεομηνίας καὶ πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως τῶν ἐργασιῶν δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται ἅπασαι αἱ βοηθητικαὶ κατασκευαὶ ὡς πρὸς τὴν ἀντοχήν, τὴν σταθερότητα καὶ τὰ μέτρα ἀσφαλείας.

5. Ἐν περιπτώσει δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν διακόπτονται αἱ ἐργασίαι αἵτινες παρεμποδίζονται ἀμέσως ὑπ' αὐτῶν. Αἱ ἐργασίαι αὗται ἐπαναλαμβάνονται μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἀσφαλῶν συνθηκῶν ἐργασίας.

6. Μηχανήματα ἢ συσκευαὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν οἰκοδομικῶν ἔργων, ὡς ἀναμικτῆρες, ἀναβατόρια, ἀερόσφυραι, ἠλεκτρογεννήτριαι καὶ λοιπὰ μηχανικὰ κινητὰ συγκροτήματα τοποθετοῦνται εἰς τοιαύτας θέσεις τῆς οἰκοδομῆς, ὥστε ἐκ τῆς ἐν γένει λειτουργίας των νὰ μὴ ἐπηρεάζηται, ἡ ἀνθεκτικότης τῶν ἐκσκαφῶν καὶ τῶν δονουμένων τοίχων ἢ ἡ σταθερότης τῶν ἰκριωμάτων.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις οἱασδήποτε ἐργασίας εἰς τοὺς χώρους λειτουργίας τῶν μηχανημάτων καὶ εἰς χώρους ἄνωθεν τῶν ὁποίων ἐκτελεῖται οἱαδήποτε ἐργασία, ὡς εἰς φωταγωγούς, ἰκριώματα, κλιμακοστάσια κ.λ.π. ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν ληφθῆ προστατευτικὰ μέτρα ἀσφαλείας, ὡς ἡ κατασκευὴ προστατευτικοῦ προστεγάσματος.

8. Ἡ ἐκφόρτωσις ὑλικῶν ἐξ αὐτοκινήτου γίνεται εἰς χῶρον κατάλληλον πρὸς τοῦτο. Δέον νὰ λαμβάνεται μέριμνα ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἀπότομος ἐκφόρτωσις, δυναμένη νὰ προκαλέσῃ χαλάρωσιν τῶν βάσεων τῶν ἰκριωμάτων ἢ ἐπικίνδυνον δόνησιν ἐπὶ τῶν ξυλοτύπων καὶ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν τοίχων ἢ πτῶσιν τῶν ὑλικῶν ἐντὸς ὑπογείων χώρων.

9. Διὰ τὴν μεταφορὰν ὑλικῶν, ἐπὶ δαπέδου, ἐκ μπετὸν ἐν κατασκευῇ, τοποθετοῦνται ἐπὶ τοῦ δαπέδου μαδέρια σχηματίζοντα εὐρύτερον διάδρομον πρὸς ἐπίτευξιν ἐλευθέρας διακινήσεως.

10. Ἐὰν βαθμίδες μονίμου κλίμακος χρησιμοποιῶνται ὡς ἕδρα ὀρθοστατῶν (στυλοβατῶν) ἢ ἐγκαρσίων δοκίδων (τρυποξύλων) κ.λ.π. ἡ ἕδρασις αὐτῶν γίνεται συμφώνως πρὸς τὸ σχῆμα 14 τοῦ παραρτήματος.

11. Εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας ἐφαρμογῆς ἑνὸς μέτρου ἀσφαλείας, ἐπιβάλλεται ἡ λῆψις ἀντισταθμιστικοῦ μέτρου φέροντος τὸ ἴδιον ἀποτέλεσμα.

12. Ἐκτέλεσις ἐργασιῶν, περὶ ὧν τὸ παρὸν Διάταγμα, ἀπαγορεύεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται νυκτερινὴ ἐργασία, ὁσάκις ἡ ἐκτέλεσις αὐτῆς εἶναι ἀναγκαία πρὸς ὀργάνωσιν μέτρων σωτηρίας, πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων ἢ εἰς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας, μόνον καθ' ὃ μέτρον ἀναγκαιοῖ τοῦτο, ἵνα ἀποτραπῇ σοβαρὰ βλάβη εἰς τὴν τακτικὴν πορείαν τῆς ἐργασίας καὶ κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης κατὰ τὰ κατωτέρω ἐκτιθέμενα.

Νυκτερινὴ ἐργασία ἐπιβαλλομένη ἐκ τεχνικῶν λόγων ἢ διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω. Ὡσαύτως δύναται νὰ ἐπιτραπῇ νυκτερινὴ ἐργασία πρὸς ἀποπεράτωσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν ἕνεκα καθυστερήσεως ὀφειλομένης εἰς ἀπρόβλεπτα αἴτια.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ἡ ἐργασία διεξάγεται ὑπὸ τεχνητὸν φωτισμόν, διανεμόμενον ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἔντασιν καὶ ὁμοιομόρφως ἐφ' ὁλοκλήρου τοῦ πεδίου τῆς ἐργασίας.

Ἡ νυκτερινὴ ἐργασία ἐκτελεῖται κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ οἰκείου Τμήματος ἢ Γραφείου Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, κατόπιν βεβαιώσεως τῆς ἁρμοδίας πρὸς τεκμηρίωσιν τῆς ἀναγκαιότητος τοῦ μέτρου Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 22.

Ποινικαὶ διατάξεις.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, διώκεται καὶ τιμωρεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β. Δ/τος 25.8/5.9.1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων», ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 ἐδ. β' τοῦ Ν. 2943/22 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινων νόμων».

Ἄρθρον 23.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:
α) Τὰ ἄρθρα 2—16 τοῦ κεφαλαίου Α',
β) τὸ ἄρθρον 19 τοῦ κεφαλαίου Β',
γ) αἱ παράγραφοι 4, 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 22, τὸ ἄρθρον 25, καὶ αἱ παράγραφοι 3, 6, 7 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ κεφαλαίου Δ' τοῦ Π. Δ/τος 447/1975 «περὶ ἀσφαλείας τῶν ἐν ταῖς οἰκοδομικαῖς ἐργασίαις ἀσχολουμένων μισθωτῶν».

Ἄρθρον 24.

Ἔγκρισις Ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐργασίας, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Αὐγούστου 1980

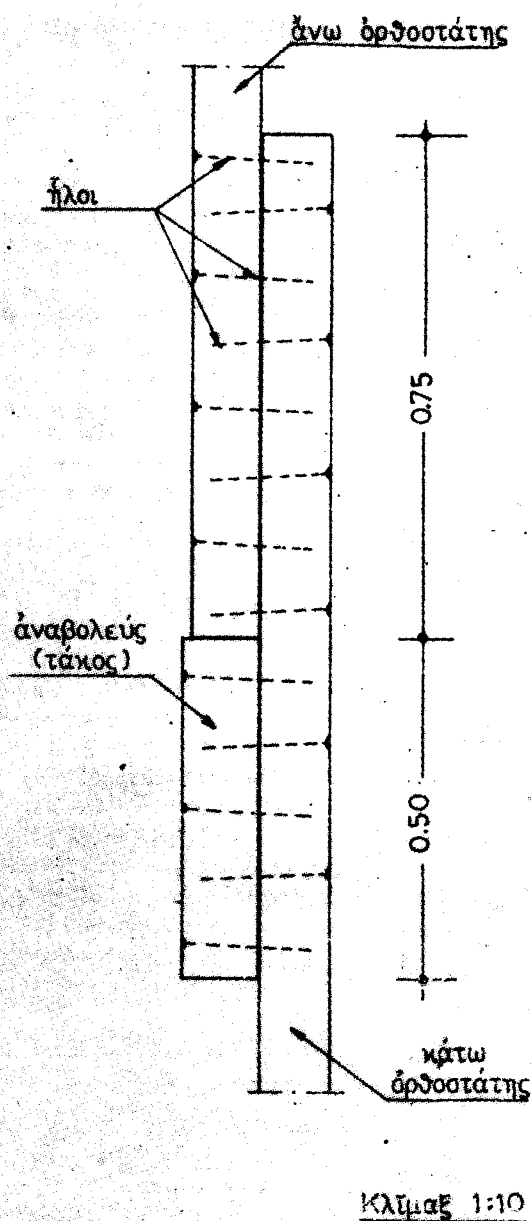
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ

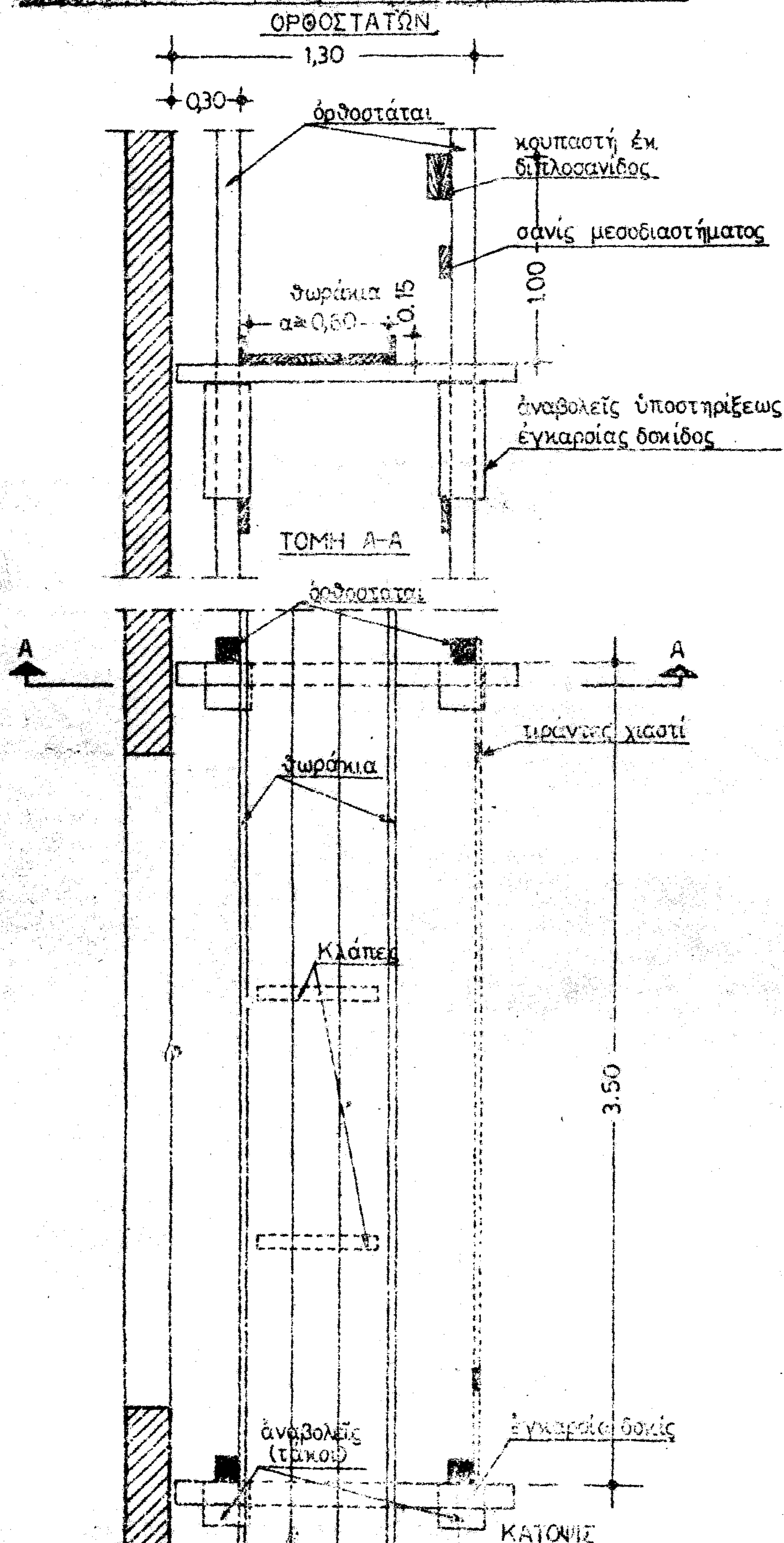
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σχημάτων ἀνῆκον εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 778/26.8.80 Ν. Διάταγμα «Περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν».

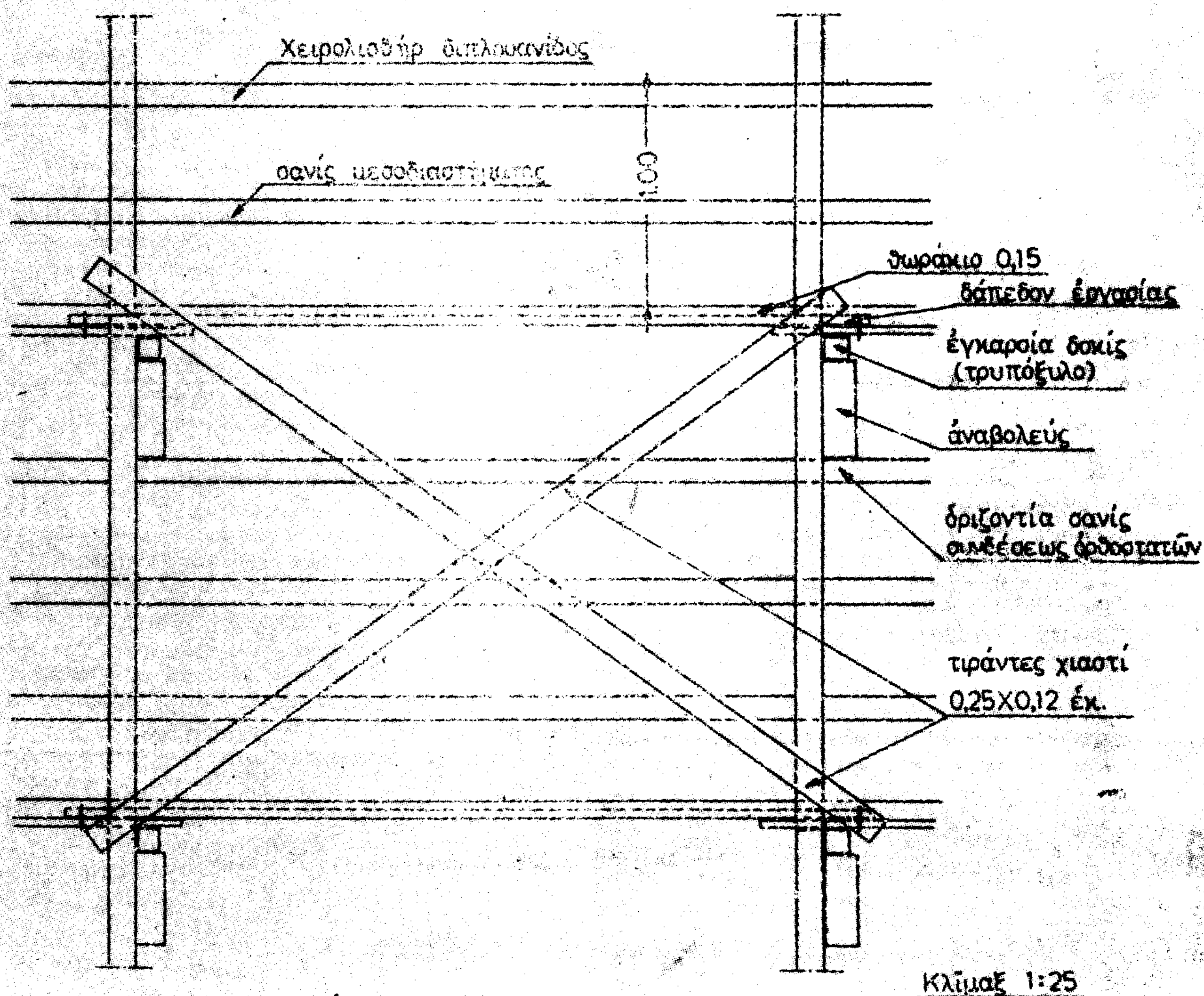
ΚΑΘ. ΥΨΟΣ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ ΞΥΛΙΝΟΥ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ



Σχ. 1

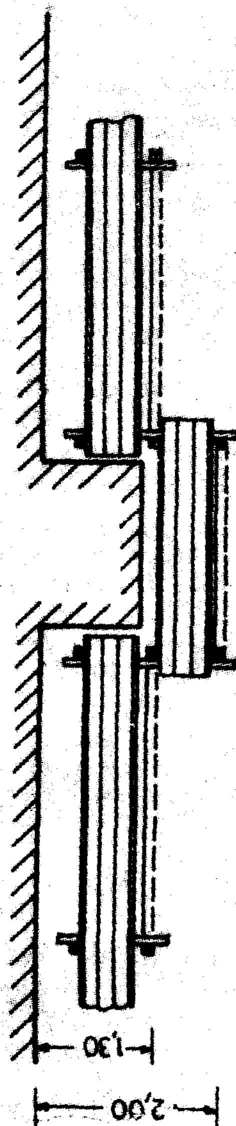

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΚ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ
1,30
0,30
ὀρθοστάται
κουπαστή ἐκ διπλοσανίδος
σανίς μεσοδιαστήματος
θωράκια
α≈0,60
0,15
1,00
ἀναβολεῖς ὑποστηρίξεως ἐγκαρσίας δοκίδος
ΤΟΜΗ Α-Α
ὀρθοστάται
Α
Α
τιράντες χιαστί
θωράκια
Κλάπες
3,50
ἀναβολεῖς (τάκοι)
ἐγκαρσία δοκίς
ΚΑΤΟΨΙΣ

ΟΨΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ



ΣΧ. 3

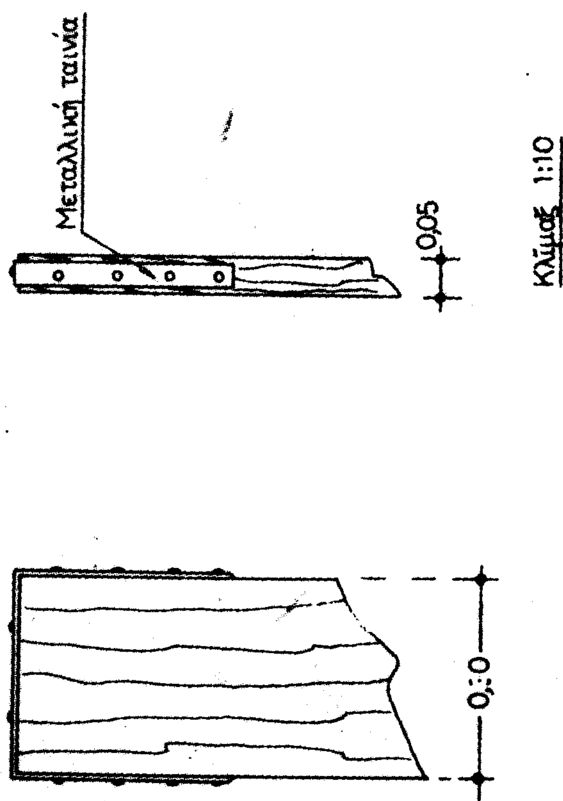
ΚΑΤΟΨΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ ΕΞΩΣΤΟΥ



Κλῖμαξ 1:75

Σχ. 4

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΣ ΠΕΡΑΤΟΣ ΜΑΔΕΡΙΟΥ



ΣΧ.5

ΚΑΤΟΨΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΓΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

Κλίμαξ 1:50

0.75

0.75

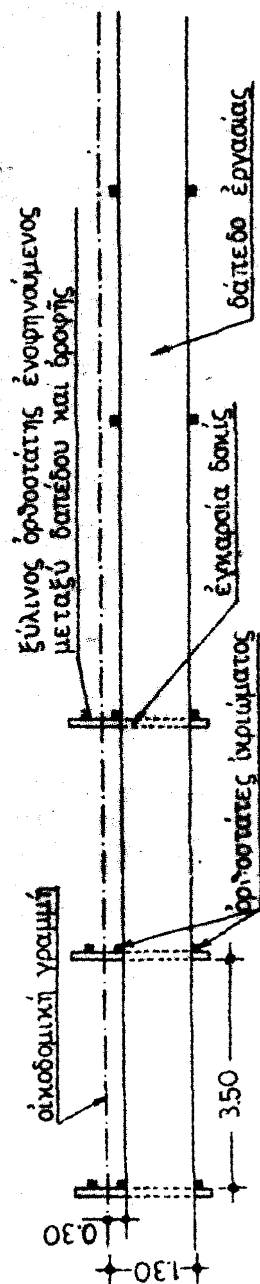
3.50

0,30

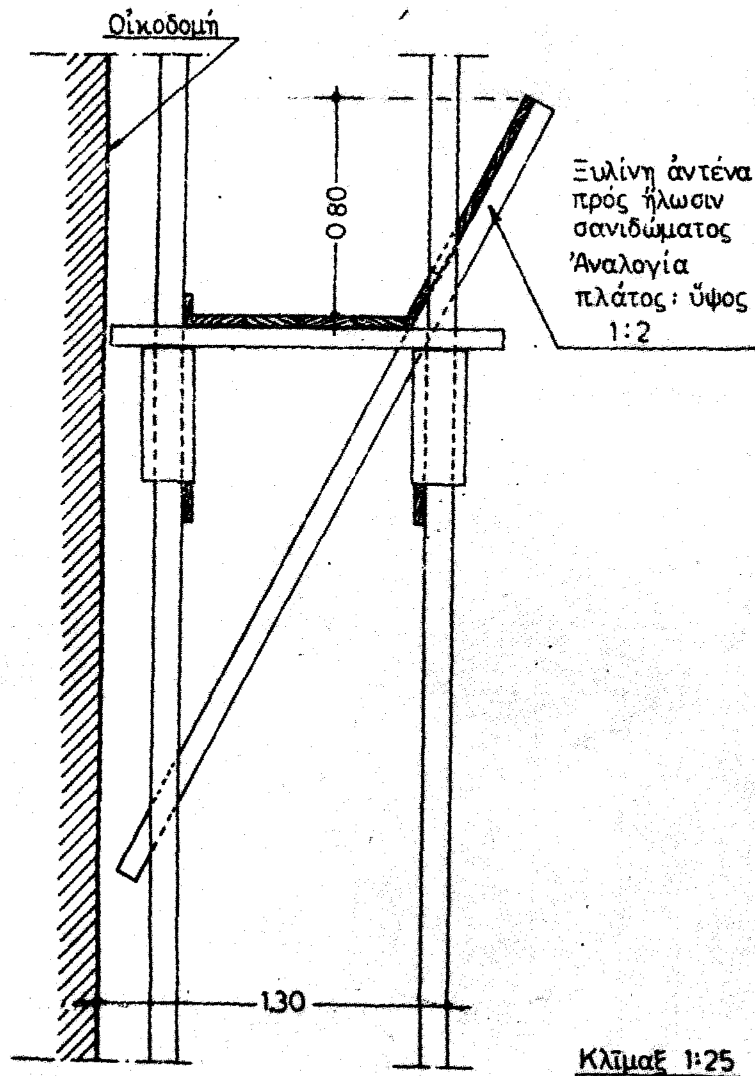
0.30

1.30

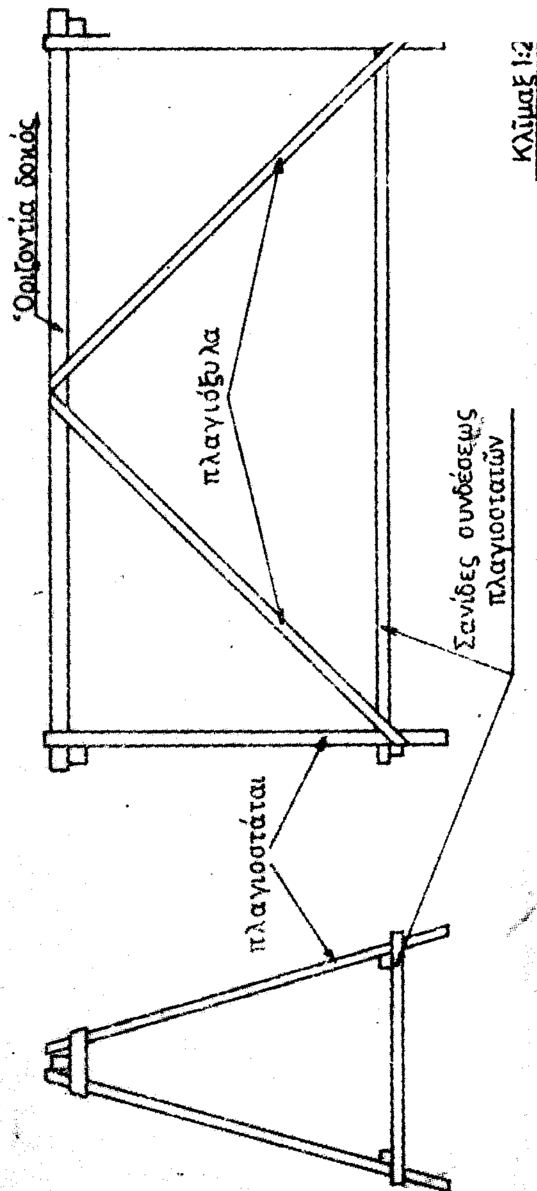
ΣΧ.6


ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ
οἰκοδομική γραμμή
ξύλινος ὀρθοστάτης ἐνσφηνούμενος
μεταξύ δαπέδου καὶ ὀροφῆς
ἐγκαρσία δοκίς
ὀρθοστάτες ἰκριώματος
δάπεδο ἐργασίας
Κλίμαξ 1:100
3.50
0.30
1.30

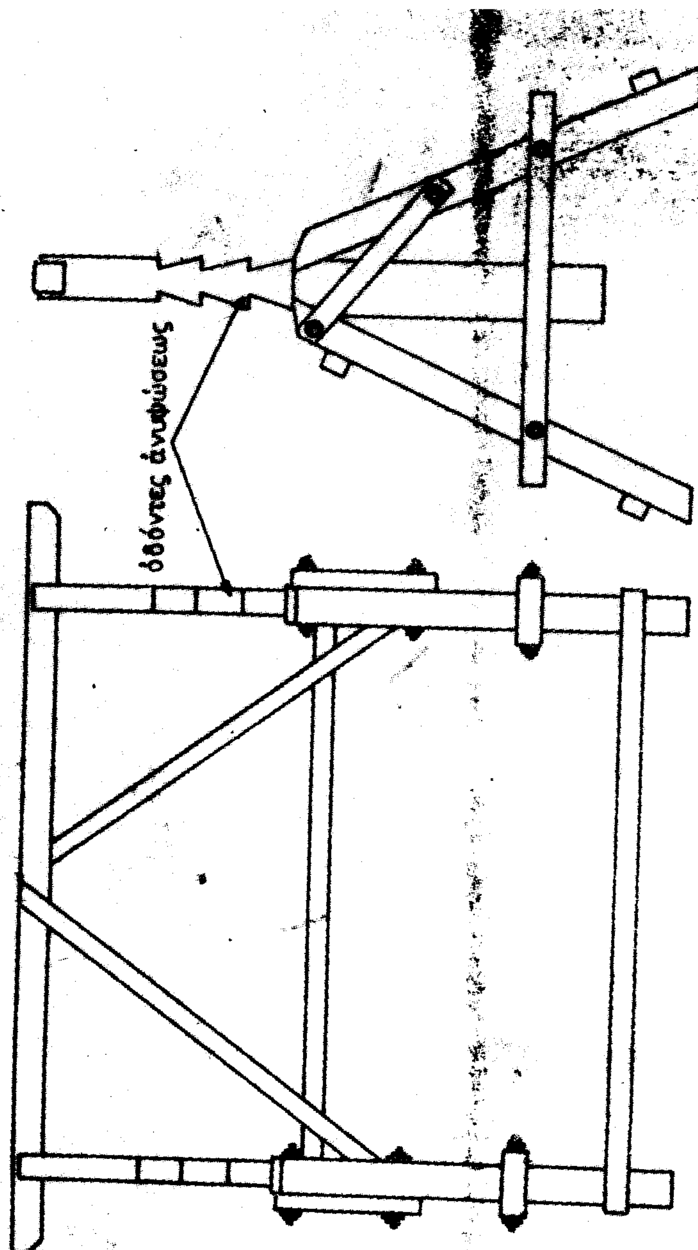
ΣΧ.7


ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΠΡΟΣΤΕΓΑΣΜΑ
Οἰκοδομή
0.80
Ξυλίνη ἀντένα πρός ἥλωσιν σανιδώματος
Ἀναλογία πλάτος : ὕψος 1:2
1.30
Κλῖμαξ 1:25

ΣΧ.8


ΚΙΝΗΤΑ ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ (ξύλινοι ὀκρίβαντες)
Ὁριζοντία δοκός
πλαγιόξυλα
Σανίδες συνδέσεως πλαγιοστατῶν
πλαγιοστάται
Κλῖμαξ 1:2

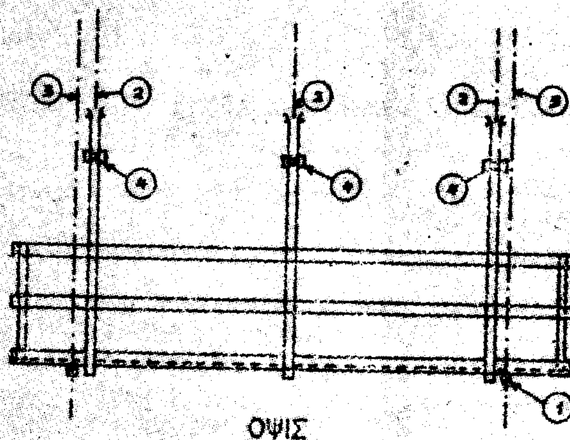
Σχ.9


ΚΙΝΗΤΑ ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ (Μηχανικός ὀκρίβας)
ὀδόντες ἀνυψώσεως
Κλίμαξ 1:20

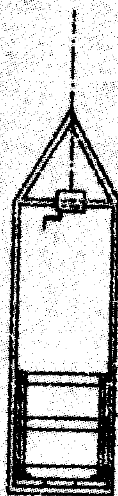
Σχ.10



ΚΑΤΟΨΙΣ



ΟΨΙΣ



ΤΟΜΗ Α-Α

(1) Κρίκοι ὁδηγήσεως ἐπί τοῦ συρματοσχοίνου ὁδηγήσεως (2 καθ' ὕψος εἰς ἑκάστην θέσιν)

(2) Συρματόσχοινα ἀναρτήσεως-ἀνελκύσεως 3 τουλάχιστον ἀνεξάρτητα.

(3) Συρματόσχοινα ὁδηγήσεως Φ1/2" ἕν ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς.

(4) Βαροῦλκον, αὐτοπεδουμένου τύπου.

α Μικρότερον τοῦ 0.50 m.

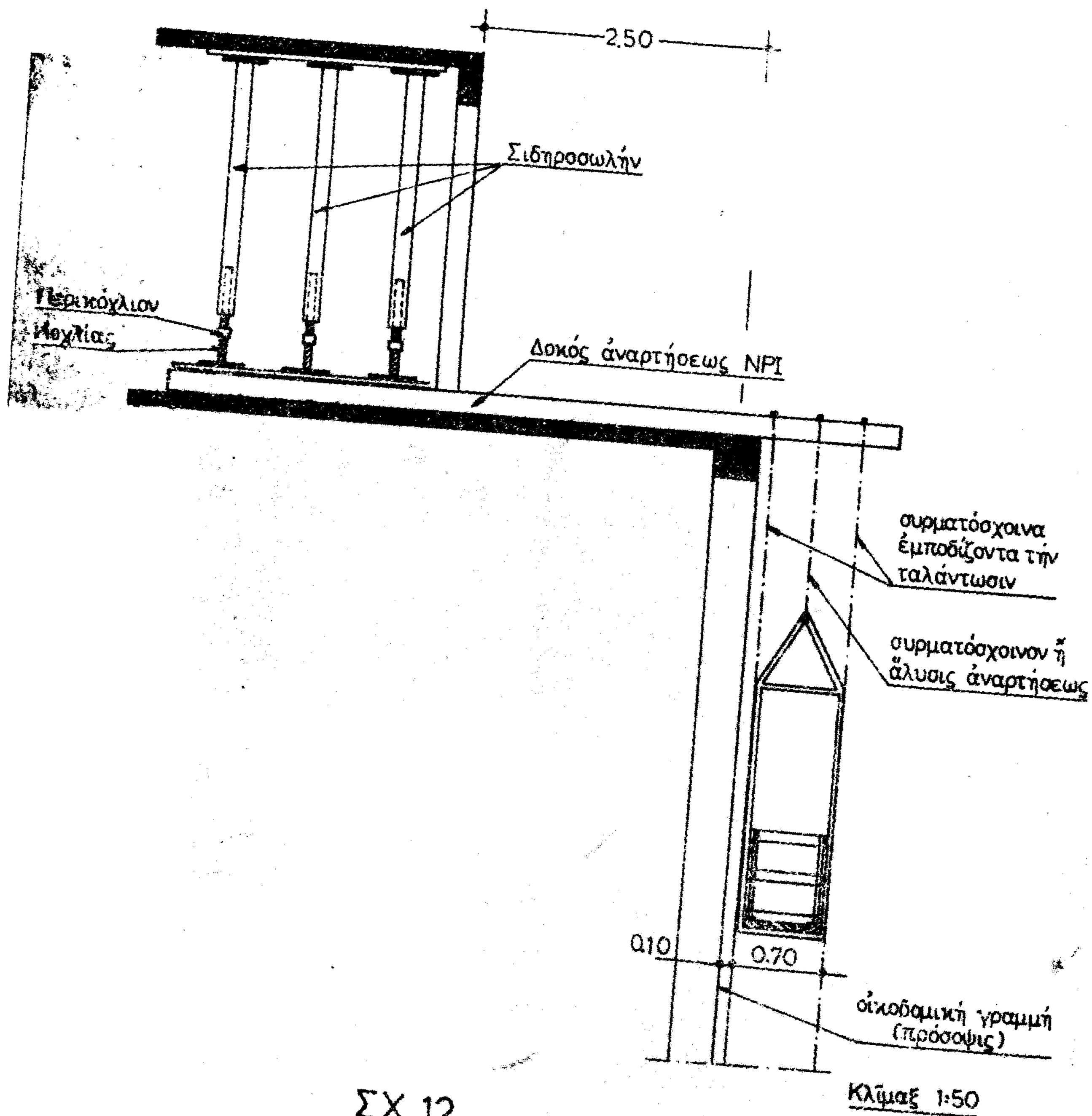
β Μικρότερον τοῦ 1,75 ὅταν πρόκειται γιά στηρίγματα χειρολισθήρων

— Μικρότερον τοῦ 3.50 διά πλαίσια (στηρίγματα)

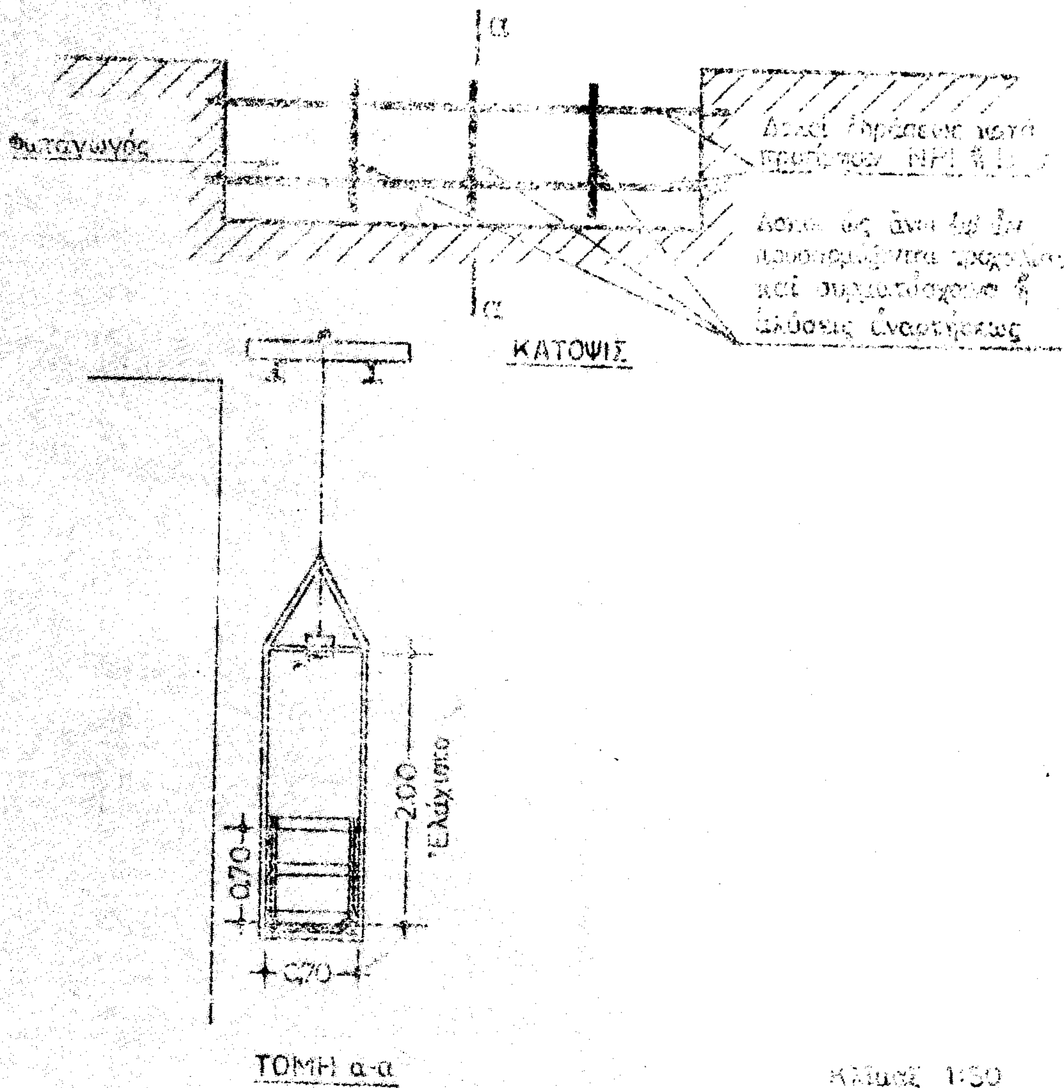
Κλῖμαξ 1:50

ΣΧ. 11

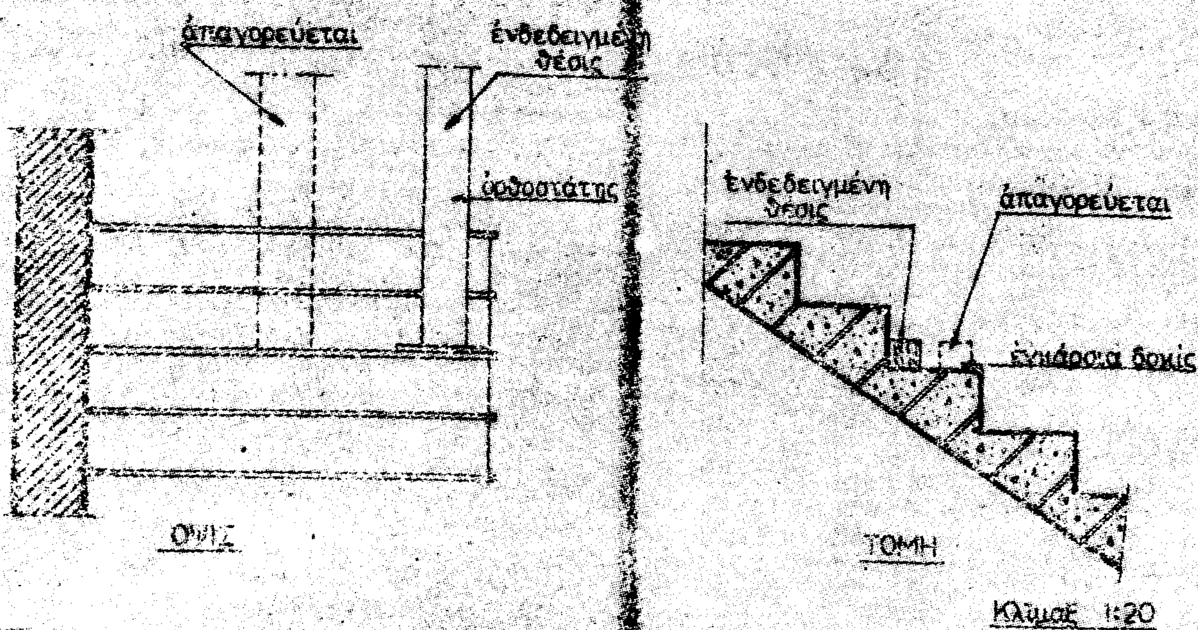
ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΨΙΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ



ΣΧ. 12


ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ ΦΩΤΑΓΩΓΟΥ
α
Φωταγωγός
α
ΚΑΤΟΨΙΣ
0.70
2.00
ἐλάχιστο
0.70
ΤΟΜΗ α-α
Κλίμαξ 1:50

ΣΧ. 13


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΤΗΡΙΞΕΩΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΔΩΝ ΕΠΙ ΚΛΙΜΑΚΟΣ
ἀπαγορεύεται
ἐνδεδειγμένη θέσις
ὀρθοστάτης
ΟΨΙΣ
ἐνδεδειγμένη θέσις
ἀπαγορεύεται
ἐγκάρσια δοκίς
ΤΟΜΗ
Κλῖμαξ 1:20
ΣΧ.14

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1980 ὡς ἀκολούθως:

Α΄ ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α΄	Δραχ.	1.000
2. » » » Β΄	»	1.500
3. » » » Γ΄	»	700
4. » » » Δ΄	»	1.500
5. » » » Νομικῶν ΠροσώπωνΔ.Δ. κ.λπ.	»	700
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	100
7 » » » Παράρτημα	»	400
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	4.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	400
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	9.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α΄	Δραχ.	50
2. » » » Β΄	»	75
3. » » » Γ΄	»	35
4. » » » Δ΄	»	75
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	35
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	5
7. » » » Παράρτημα	»	20
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	200
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	20
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	450

Β΄. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 5 δρχ., ἀπὸ 9 ὥς 24 σελ. 10 δρχ., ἀπὸ 25 ὥς 48 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 49 ὥς 80 σελ. 30 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 30 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ΄. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α΄ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	14.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	14.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β΄)	»	7.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	3.000
5. Τῶν Ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	6.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	5.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	3.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	1.500
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.500
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	1.500
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	1.500
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	1.000

Β΄ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	1.500
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	1.500
3. Τῶν Ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	1.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.500
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	600
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	600
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	400
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	400

Γ΄ Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.500
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.500
Δ΄ Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	600

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	600

Δ΄. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5821/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίους διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ